



## Produktdatenblatt



### Besondere Vorteile:

- Allwetteranwendung bei Temperaturen von -10 °C bis +25 °C, auch bei feuchtem Untergrund
- Ideal zur Reparatur von Schlaglöchern, sofort wiederbefahrbar
- Lösemittel- und teerfrei

# TOK<sup>®</sup>-FILL

TOK-FILL ist ein Reparaturasphalt für die Verfüllung von Schlaglöchern und ähnlichen Fehlstellen in Straßen und anderen Verkehrsflächen

## Beschreibung

TOK-FILL wird aus Splitt, Bitumen und speziellen Zusatzstoffen hergestellt. Durch diese Zusammensetzung

ist eine einfache Verarbeitung und eine dauerhafte Haltbarkeit gewährleistet. Eine offizielle Prüfung hat

ergeben, daß die Standfestigkeit nach längerer Liegedauer mit der von Heißasphalt vergleichbar ist.

## Verwendung

TOK-FILL erfüllt höchste Belastungsansprüche und ist universell einsetzbar: auf Straßen mit höchster Verkehrsbelastung, auf Nebenstraßen, auf Parkplätzen, auf Grundstücks- und Garagen-

zufahrten, sowie auf Gehwegen und industriellen Verkehrsflächen. Außerdem eignet sich das TOK-FILL zum Verschließen der Straßendecke nach Tiefbauarbeiten, sowie zur Straßen-

anbindung im Gleisbereich (Straßenbahnen, Bahnübergänge, etc.). Selbst auf feuchtem Untergrund ist eine Verarbeitung möglich.

## Materialeigenschaften

Korngröße in mm	2/5, Einbaustärke von 2 - 5 cm pro Lage
Anwendungstemperatur	von -10 °C bis +25 °C, auch bei feuchtem Untergrund
Dichte	ca. 2,0 g/cm <sup>3</sup> (im verdichteten Zustand)
Verbrauch	ca. 80 kg/m <sup>2</sup> , verdichteter Zustand bei 4 cm Einbaustärke
Farbe	schwarz

## Verarbeitungsrichtlinien

---

TOK-FILL kann maschinell, bei kleineren Flächen auch mit der Schaufel, auf tragfähigem Untergrund verarbeitet werden. Lose Teile sind vor dem Einbau zu entfernen. Bei einer Schichtdicke von mehr als 4 cm muß das TOK-FILL lagenweise eingebaut werden. Die maximale Einbaustärke beträgt insgesamt 18 cm.

TOK-FILL muß mit einer leichten Überhöhung eingebaut werden, da eine Nachverdichtung durch den Verkehr erfolgt. Eine maschinelle Verdichtung ist von Vorteil, aber

nicht zwingend erforderlich.

Die Verarbeitung kann auch bei feuchter Witterung (Nässe oder auch Regen) und bei Temperaturen von -10 °C bis +25 °C erfolgen. In der Einbaustelle selbst sollte jedoch kein Wasser stehen. Bei fallenden Temperaturen (unter 5 °C) wird das Material etwas fester und muß in diesem Fall zwecks besserer Verarbeitbarkeit erwärmt (beheizter Lagerraum) werden.

Der mit TOK-FILL sanierte Bereich braucht nicht abgesandet zu werden

und ist ohne weitere Bearbeitung sofort befahrbar.

Zu beachten ist, daß das Material nicht unmittelbar nach dem Einbau ausgehärtet sein wird. Die Aushärtezeit ist temperaturabhängig und kann bei höheren Temperaturen länger dauern.

Bei der Verwendung in Radialbereichen oder dort wo drehende Punktlasten auftreten, darf das eingebaute Material erst belastet werden, wenn eine ausreichende Festigkeit erreicht ist.

## Lieferform und Verpackung

---

In wiederverschließbaren Kunststoffeimern mit 25 kg Inhalt.

24 Eimer auf einer Palette.

<b>TOK-FILL</b>	25 kg pro Eimer, 24 Eimer pro Palette	Artikel Nr. 102 01 356
-----------------	---------------------------------------	------------------------

## Lagerung

---

In der verschlossenen Originalverpackung ist das TOK-FILL bei Temperaturen oberhalb von +5 °C und ohne Auf-

last mindestens bis zu 6 Monaten lagerfähig. Insbesondere in den Sommermonaten nicht unter direkter

Sonneneinstrahlung lagern.

---

### DENSO GmbH

Postfach 150120 • D-51344 Leverkusen  
Telefon: 02 14/26 02-0 • Fax: 02 14/26 02-217  
www.denso.de • info@denso.de

Für die in Tabellen und Diagrammen angegebenen Materialeigenschaften gewährleisten wir nur für die in den entsprechenden Normen geforderten Werte. Unsere Merkblätter und Druckschriften beraten

nach bestem Wissen. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Im übrigen gelten unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen.  
Stand 01/2006 PDB TOK-FILL 06B&L01 2