



## Produktdatenblatt



### Besondere Vorteile:

- lagesicher und befahrbar
- einfache Verlegung
- sehr hohe Zugfestigkeit

# TOK<sup>®</sup> ARMABIT

Asphaltbewehrung zur Rißüberbrückung und zur Minimierung von Spurrinnen in Fahrbahnen und anderen Flächen

## Beschreibung

**TOK ARMABIT** besteht aus einem Glasvliesgewebe, kombiniert mit einem Glasgittergewebe mit einer sehr hohen Zugkraftfestigkeit (130 KN/m längs

und 130 KN/m quer), welches in eine Bitumenbahn eingearbeitet ist. Die Bitumenbahn ist mit einer Schutzfolie versehen, die unmittelbar vor der

Verlegung mit einem Gasbrenner abgeflammt wird.

## Verwendung

TOK ARMABIT wird als Asphaltbewehrung in begrenzten Bereichen von Rissen, Spurrinnen oder vergleichbaren Schäden von Schwarzdecken eingesetzt. Die Verlegung erfolgt an der ört-

lichen Schwachstelle im Handeinbau. In einem internationalen Versuch wurde TOK ARMABIT mit herkömmlichen Armierungen verglichen und hat hervorragende Ergebnisse erzielt. In

einem weiteren Versuch wurde nachgewiesen, dass TOK ARMABIT die Widerstandsfähigkeit von bituminösen Belägen gegen dynamische Verformungen um den Faktor 7 bis 8 erhöht.

## Materialeigenschaften

**TOK ARMABIT** kann aufgrund der Kombination eines hochzugfesten Glasgittergewebes mit einer Bitumenbahn lagesicher und befahrbar auf

der Unterlage verlegt werden. Das Material bleibt nicht an Reifen von Fahrzeugen kleben, da es mit der Unterlage verbunden wird.

Asphaltschichten mit eingebautem TOK ARMABIT können später problemlos abgefräst und wiederverwertet werden.

Technische Daten des Gittergewebes	Wert	Einheit
Flächengewicht	0,25	kg/m <sup>2</sup>
Zugkraft (längs/quer)	130,0/130,0	KN/m
Zugfestigkeit	2.500	N/mm <sup>2</sup>
Elastizitätsmodul	70.000	N/mm <sup>2</sup>

## Verarbeitungsrichtlinien

### 1. Vorbereitung der Unterlage

Im Bereich von **TOK ARMABIT** kann auf Asphaltflächen i.d.R. auf den Haftkleber verzichtet werden, da das Material bereits mit ca. 1,3 kg Bitumen pro m<sup>2</sup> angereichert ist. Betonoberflächen und gefräste Asphaltflächen sind durch geeignete Maßnahmen staubfrei herzustellen, und müssen

mit einer polymermodifizierten Bitumenemulsion o.ä. vorgespitzt werden, auf alten, ausgemagerten Asphaltflächen ist dies ebenfalls notwendig. **TOK ARMABIT** sollte verlegt werden, bevor in den angrenzenden Bereichen angespritzt wird. Risse, Spurrinnen etc. müssen mindestens 25 cm zu jeder Seite überlappt werden. **TOK ARMABIT** muß mit einer minde-

stens 4 cm hohen Asphaltschicht überbaut werden. Die Einbautemperatur des Asphaltmischgutes muss min. 150° C betragen, um einen einwandfreien Schichtenverbund zu erzielen. Vor dem Aufbringen der Armierungsbahn ist darauf zu achten, dass der Haftvermittler ausreichend abgerocknet ist und das kein Wasser (wie z.B. Tauwasser) auf der Oberfläche ist.

### 2. Verarbeitung

**TOK ARMABIT** wird im Bereich der örtlichen Schwachstelle von Hand mit der Schutzfolie nach unten

(Glasgitter oben) ausgerollt. Die Schutzfolie wird abgeflämmt und TOK ARMABIT mit dem dabei

angelösten Bitumen aufgeklebt. Das Anwalzen erfolgt mit einer Gummiradwalze oder einem ähnlichen Gerät.

## Lieferform und Verpackung

**TOK ARMABIT** wird als Rollenware in Breiten von 1,00 m und 0,50 m geliefert, die Rollenlänge beträgt 20,00 m.

Abmessungen	Artikel-Nr.
0,50 x 20,00	10119269
1,00 x 20,00	10119270

## DENSO GmbH

Postfach 150120 • D-51344 Leverkusen  
Telefon: 02 14/26 02-0 • Fax: 02 14/26 02-217  
Internet: www.denso.de • E-Mail: info@denso.de

Für die in Tabellen und Diagrammen angegebenen Materialeigenschaften gewährleisten wir nur für die in den entsprechenden Normen geforderten Werte. Unsere Merkblätter und Druckschriften beraten nach

bestem Wissen. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Im übrigen gelten unsere Allgemeinen Verkaufsbedingungen.  
Lfd.-Nr. 6 Stand April 06 Armabit 06B&L04 2